



Statens vegvesen

NCC Roads AS
avd. Profilbetong
Mjåvannsveien 7
4628 KRISTIANSAND S

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Egil Haukås - 22073869

Vår referanse:
2003/68395-002

Deres referanse:

Vår dato
08.10.2003

Godkjenning av SAFETYBAER glidestøpt betong vegrekkverk

Vi viser til mottatt søknad fra NCC Roads AS, avd. Profilbetong om godkjenning av SAFETYBAER glidestøpt betong vegrekkverk. Søknaden inneholder testrapporter og filmer fra fullskalatester som er utført av L.I.E.R. (Laboratoire d'essais Inrets Equipments de la Route). Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1 og 2. Rekkverket tilfredsstillter kravene i den aktuelle styrkeklassen.

Rekkverket gis herved godkjenning til bruk som følger:

SAFETYBAER glidestøpt betong vegrekkverk (Testrapport nr. SWO/STB-01/090 (TB 11) og SWO/STB-02/091 (TB 51)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H2 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 0,542$ m) tilfredsstillter stivhetsklasse W1. Rekkverket gir ingen sideveis utbøyning.

Godkjenningen gjelder inntil kontrollorgan for rekkverk hjemlet i lov om teknisk kontrollorgan er opprettet. Fordi det ennå ikke er etablert noen formell godkjenning gjelder disse godkjenningene for Norges vedkommende inntil videre bare for Statens vegvesen.

Seksjon for bruteknikk
Med hilsen

for 
Tore S. Ljunggren
seksjonsleder


Otto Kleppe
sjefingeniør

EGH/TUH

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon 22 07 35 00
Telefaks 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvn 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

Berit Johnsen

Fra: Egil Haukås [egil.haukas@vegvesen.no]
Sendt: 25. mars 2004 17:01
Til: berit.johnsen@ncc.no
Emne: Profiler for tunnel

Viser til Faks, og telefonsamtale med Odd Røyland.

TSS Safetybaer H2 fra NCC Roads AS avd. Profilbetong er et testet og godkjent rekkverk. TSS Safetybaer H2 E 90 (siderekkverk) har samme form inn mot vegen/trafikken og derfor de samme egenskapene som det godkjente rekkverket. TSS Safetybaer H2 E 90 er derfor godkjent til bruk som siderekkverk i tunneler.

Med hilsen
Egil Haukås

Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Egil Haukås
Overingeniør, Seksjon for bruteknikk

Besøksadresse: Brynsengfaret 6A, Bryn, Oslo
Postadresse: Pb. 8142 Dep, 0033 OSLO
Sentralbord 220 73 500, innvalg 220 73 869, telefaks 220 73 866
E-post: egil.haukas@vegvesen.no
Internett: <http://www.vegvesen.no>
