



# NCC Topeka 4S

Brokonstruksjoner blir utsatt for påkjenner fra klima og trafikk. Aggresiv atmosfære, salt og fuktighet utgjør stor fare for betong – som stålkonstruksjoner, spesielt når disse stoffene blir liggende innestengt.

Brokonstruksjonene er utsatt for bevegelser både fra temperatur og trafikkpåkjenning, og skadelig fuktighet kan finne vei igjennom de minste sprekker.

Det er derfor av stor betydning at belegningene på broer tåler bevegelser uten å sprekke eller miste vedheft til underlaget.

NCC Topeka 4S er en mastiksmasse som er vanntett og tåler ekstreme påkjenner i form av bevegelse og slitasje.

NCC Topeka 4S produseres ved CE-godkjente asfaltfabrikker i Trondheim, Bergen og Drammen. Det kan også produseres prefabrikt produkt, som kan oppvarmes ved anleggsplass.

---

## FAKTA

---

Produktnavn:	NCC Topeka 4S
Annen benevnelse:	Top4S, Seal 4, Sealastic, topeka
Øvre steinstørrelse:	4 mm
Produsent:	NCC Roads AS
Produksjonssteder:	Trondheim, Bergen og Drammen
Nettsted:	<a href="http://www.ncc.no/roads">www.ncc.no/roads</a>

---

## KONTAKT NORGE

---

Thor Kvam  
92 85 64 36  
[Thor.kvam@ncc.no](mailto:Thor.kvam@ncc.no)

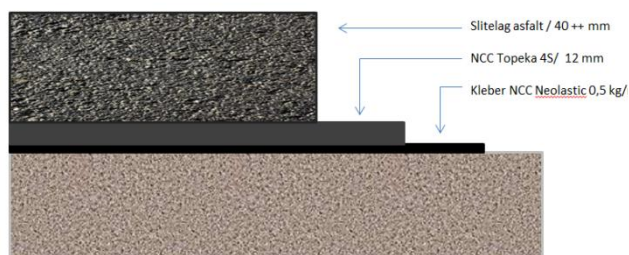
---

## REFERANSER

---

Drammensbrua  
Nesbrua  
Løsmassetunnel Møllenberg  
Lavik ferjekai  
Tangtunnelen

## STANDARD OPPBYGGING BELEGNING



NCC brodekkessystem kan settes sammen av forskjellige materialer, alt etter hvilke krav som settes. Figur over viser den mest benyttede sammensetningen. Krav til fuktisolasjon og slitestyrke er avgjørende for valg av oppbygging.

- 1) Klebing med NCC Neolastic ca. 0,5 kg/m<sup>2</sup> påført i ett lag, etter forbehandling med blastring.
- 2) Fuktisolasjon ca. 12 mm med NCC Topeka 4S
- 3) Slitelag av asfalt ca. 40 mm eller bedre. Støpeasfalt er et bedre alternativ hvor man kan gå ned noe på tykkelsen grunnet slitestyrke.



## FAKTA NCC TOPEKA 4S

Type materiale:	Termoplastiskmateriale sammensatt av bitumen og steinmaterialer. Bruksferdig er NCC Topeka 4S homogen, vanntett og stabil.
Bruksområde:	For brokonstruksjoner eller tilsvarende med konstant eller temporært vannsøl og saltpåkjenninger.
Tykkelse vekt:	Ca. 12 mm / Ca. 35 kg/m <sup>2</sup>
Hardhet, fasthet	Stempelinntrykk (DIN 1966) 27mm ved 45-300 sek
Farge:	Svart, mørk
Kjemikaliemotstand:	Tåler konstant vannsøl og salting
Flammepunkt:	< 250 grader
Rengjøring:	Feiing / spyling
Brukstid etter utlegging:	2-5 timer avhengig av omgivelsestemperatur
Temperatur ved utlegging:	180 – 200 grader
Produktbegrensninger:	Ved høy temperatur eller stort kontakttrykk vil deformasjoner / inntrykk kunne oppstå. Større mengder dieselsøl må unngås.
Reparasjoner:	Repareres med tilførsel av ny masse eller lokal oppvarming av eksisterende masse.
Gjenbruk:	Gammel NCC Topeka 4S gjenbrukes i ordinær asfaltproduksjon.

## KONTAKT LOKALT

### Nord-Vest:

Kim Andre Steffensen

tlf: 46 74 67 26

e-post: [kim.andre.steffensen@ncc.no](mailto:kim.andre.steffensen@ncc.no)

### Sør-Øst:

Tom HermanHabberstad

Tlf: 46 41 66 41

e-post: [tom.herman.habberstad@ncc.no](mailto:tom.herman.habberstad@ncc.no)